



Simply better

## PRESSEMELDING

---

### **NYHET**

## **Askeladden C76 Center Cabin TSI - Er en videreutvikling av den moderne og "frekk" C75 Center Cabin**

*Etter en svært vellykket introduksjon av Askeladden C75 Center Cabin under Sjøen for Alle i mars 2014 er tiden kommet til å videreutvikle dette båtkonseptet til den nye C76 Center Cabin TSI.*

Askeladden C76 Center Cabin TSI får sin offisielle norgespremiere under Sjøen for Alle!

C76 Center Cabin TSI er andre i rekken på den nye C76 TSI-Plattformen

I samarbeidet med Suzuki / Erling Sande AS er den nye båten sikret en bred og god distribusjon i hele Norge.

### **Det beste fra Askeladden C75-Serien**

Det er lagt stor vekt på å videreføre design, farger, spennende materialbruk og ergonomi fra C75-Serien. Målet med C-Serien har vært å utvikle tidsriktige, fremtidsrettete båter med bred appell til den moderne båtbruker. Formspråk, tekniske og praktiske løsninger, kjøreegenskaper og fargebruk har vakt stor internasjonal oppmerksomhet og C75-Plattformen ble beskrevet som noe virkelig nytt i sin genre da den ble lansert i 2014.

### **NYHET: Askeladden C76 Center Cabin TSI**

#### **- Stor, Elegant, Rask, Komfortabel og drivstoff gjerrig Pilothouse båt i weekend og transport klassen**

C76 Center Cabin TSI er Askeladdens nye weekend og transport båt og er en videreutvikling av den suksessrike C75 Center Cabin. Stort Pilothouse med sitteplass til hele 7 personer. Akterdekket har nedfellbare benker og bord som danner en sosial sittegruppe. I tillegg fenderholdere, vannsperre og dører ut mot badeplattformen.

Praktisk pantry med vask og kokested samt lukket forkabin med toalett og overnattingsmuligheter er standard.

Sikker ombordstigning, enten bak eller forut, på solide stigtrinn og gjennom åpning i badeplattformen.

Farsresursene og komforten i dette skroget er overlegent sammenlignet med konkurrentene og gjør dette til den raskeste og mest komfortable transport båten i klassen!

Vi har videre utviklet og optimalisert mange design elementer fra C75 Center Cabin i den nye C76 Center Cabin TSI

- **Nytt skrog C76 TSI -Twin Step Infusion Hull technology**
- **Ny layot på akterdekk**
- **Ny og mer funksjonell badeplattform løsning**
- **Nye Dører ut til badeplattform**
- **Nye Vannsperrer**
- **Ny sosial sittegruppe med bord på akterdekk**

### **Banebrytende skrogdesign TSI – Twin Step Infusion Hull Technology Geir Arnestad Design**

C75-Serien har en kritiker rost Skrogplattform som er høyt verdsatt av brukerne for sine unike kombinasjonsegenskaper

- Lav planingsterskel
- Statisk og dynamisk stabilitet
- Retningsstabilitet i lave hastigheter
- Balanse
- Myk gange under røffe forhold
- Tørr cockpit

Betydningen denne svært gode skrogplattformen har for C75-Seriens suksess har inspirert oss til å videreutvikle noe **svært bra** til noe **helt unikt!**

Vi har derfor innledet et samarbeid med den kjente norske naval architect Geir Arnestad om utviklingen av den nye C76 TSI-Skrogplattformen. Geir Arnestad er av de mest erfarne stepp teknologi designere i Norge og Europa. Han har også lang erfaring med optimalisering av kompositter ved bruk av infusjon, avanserte resiner og multiaksiale armeringer samt sandwich konstruksjoner!

TSI Hull Technology vil bli benyttet på fremtidige båter i C-Serien med skroglengde over 7 meter!



## **Hva er TSI – Twin Step Infusion Hull Technology**

### **Twin Step Technology**

Askeladden TSI skrog er sjøens offshore racing-teknologi, overført til Askeladden C76 TSI-serien. På samme måte som i bilindustrien migrerer teknologi fra racing over til serieproduserte produkter. TSI-skroget er et resultat av flere års evaluering, testing og utvikling av Step teknologien, og har 2-stepp fra baug til akter. Steppene reduserer og "smører" den våte flaten av skroget og friksjonen mot vannflaten blir mindre.

### **Infusion Technology**

TSI skroget har også adoptert produksjons og material teknologi fra high performance racing båter. Skroget lamineres med infusjon vacuum bag teknologi og konvensjonelle materialer er byttet ut med Vinyl Ester resin, Multiaksial armering og Sandwich kjerner. Dette gir redusert vekt og økt stivhet.

### **Fordelene med TSI teknologien er**

- **Økt toppfart med opp til 10%**
- **Redusert forbruk opp til 26%**  
(over 10% i hele registeret og opp til 26% i +40 knop registeret)
- Samme forbruk i 40 knop med TSI som i 30 knop med konvensjonelt skrog
- Redusert behov for motorisering
- Redusert vekt ca. 120 kg
- Økt stivhet og bedre komfort
- Lavere planingsterskel
- Vesentlig bedre svingegenskaper

***"Med C76 Center Cabin TSI markerer Askeladden videreføringen av en serie nyheter som vil glede det norske båtmarkedet i årene som kommer"***

sier Daglig leder Henrik J. Askvik

### **Tekniske data:**

Designkategori: C

Lengde: 7,45 m

Bredde: 2,55 m

Vekt uten motor: Ca. 1.6500 kg

Drivstofftank: 230 liter

Motor: Outboard 150 - 300 HK

Fartspotensial; 45 knop med største motor

For nærmere informasjon kontakt

### **Askeladden Boats AS**

Henrik Askvik

Daglig leder

Mobil: +47 901 36 094

e-post: h.askvik@askeladden.no

www.askeladden.no

**Erling Sande AS**

Anders Wang

Produktansvarlig Askeladden

Mobil: +47 917 01 800

e-post: [aw@erling-sande.no](mailto:aw@erling-sande.no)

[www.asketadden.no](http://www.asketadden.no)