



Simply better

PRESSEMELDING

NYHET

Askeladden C83 Cruiser TSI: Båt-, outboard-, teknologi-, og prisrevolusjonen er her!

Outboardmotoren har fundamentalt endret fritidsbåtmarkedet, og nå gjenskapes tidlige båtklassikere i ny og moderne drakt med outboardrevolusjonen som ryggrad.

Med sin lave service- og verkstedskostnad, gode drivstofføkonomi, miljøgevinst, komfort og driftssikkerhet, har båtfolket fullt og helt akseptert outboardens fortrinn over hekkaggregatet. Dette har skapt en revolusjon i båtmarkedet!

Denne revolusjonen gir Askeladden muligheten til å gjenskape klassiske båtkonsepter som 705 Voyager og Z8 i ny og moderne design. Proppet med ny teknologi, blir denne båtnyheten leder av denne outboardrevolusjonen. Samtidig reduserer den prisen, og drifts- og vedlikeholdskostnader vesentlig for båtfolket, i forhold til de gamle klassikere!

BÅTKONSEPTET C83 CRUISER TSI

Dette er den perfekte day-cruiser for opp til 10 personer på dagstur, 6 personer på weekendtur og 4 personer på langtur. Her finnes en stor og sosial cockpit, stor badeplattform med egen sun lounger, solseng i cockpit, ordentlig pantry for weekend- og langturer, soveplass for 4 – 6 personer under dekk, og eget baderom med toalett og dusj.

TEKNOLOGI: Askeladden C83 Cruiser TSI

- Denne nyvinningen er proppet med teknologi, og inneholder flere verdensnyheter, som lanseres i det norske markedet sammen med C83 Cruiser TSI.

- ASKELOADDEN C-COMMAND
(Se egen pressemelding)

Askeladdens eget on-line system for navigasjon, informasjon, management og entertainment

- SUZUKI DF350 ATXX 350 HK PÅHENGSMOTOR MED KONTRAROTERENDE DUO-PROPP SYSTEM

Denne motoren leverer et unikt grep i vannet med retningsstabilitet, akselerasjon og akterover effekt ingen andre kan matche. Sammen med Askeladdens TSI-teknologi, gir dette en unik ytelse, drivstofføkonomi og kjørekomfort

- WALLAS DIESEL KOMBINERT LUFT- OG VANNVARMER

Dette nye varmesystemet gir deg både varmluft og varmt vann, og styres via ASKELADDEN C-COMMAND

- CAN-BUS EL. SYSTEM

CAN-BUS med integrasjon og management via ASKELADDEN C-COMMAND

- ASKELADDEN TWIN STEP INFUSION HULL TECHNOLOGY – TSI



Båten er støpt med vakuumpufusjon, vinyl ester, sandwich-kjerner og multiaxial armering for å spare vekt, øke stivhet og forbedre komfort.

Skrøget har to stapp for å redusere friksjon, planingsterskel og forbruk, og samtidig øke toppfart.

Prisen og driftskostnadene er kanskje den største revolusjonen!

En godt utstyrt C83 Cruiser TSI (Suzuki DF300 APXX, Topline pakke og C-Deck) er priset til veil. kr. 1.160.400,-

I 2008 var en Askeladden Z8 med tilsvarende ytelse og utrustning priset til veil. kr. 1.423.900,- som i dagens penger tilsvarer kr. 1.686.600,-. Den gangen med en diesel hekkaggregat-installasjon.

Det er derfor en revolusjon at vi i modellåret 2018 – ti år senere – kan levere samme båtkonsept, med bedre ytelse, tilsvarende forbruk, ny og moderne teknologi og større bruksvolum, til en vesentlig lavere pris!

Driftskostnadene, i form av service og vedlikeholdskostnader, er også dramatisk redusert sammenlignet med klassikerne fra 10 år tilbake.

Beregnet over en 5-års periode, er service og vedlikeholdskostnadene redusert med over 40% på en C83 Cruiser TSI, sammenlignet med en Z8!

"Med C83 Cruiser TSI fullfører vi teknologi- og kostnadsrevolusjonen over det siste tiåret!"

sier Daglig leder Henrik J. Askvik

Tekniske data:

Designkategori: C

Lengde: 8,30 m

Bredde: 2,80 m

Vekt uten motor: Ca. 2.200 kg

Drivstoff: 230 liter

Ferskvann: 100 liter

Varmtvann: 20 liter (opsjon)

Septiktank: 40 liter

Personer: Max. 10

Motor: Outboard 300 - 350 HK

Fartspotensial; 46 knop med største motor

For nærmere informasjon, kontakt:

Askeladden Boats AS

Henrik Askvik

Daglig leder

Mobil: +47 901 36 094

e-post: h.askvik@askeladden.no

www.askeladden.no

Erling Sande AS

Anders Wang

Produktansvarlig Askeladden

Mobil: +47 917 01 800

e-post: aw@erling-sande.no

www.askeladden.no

PS! Vi legger opp til en test-uke for pressen ved vårt hovedkontor på Hagavik, sør for Bergen, i uke 39, fra 25. – 30. september. Ta kontakt for avtale om prøvekjøring og test av båten!