

# Båtliv

Du er her: Seilas.no > www.batliv.com > Artikler > Båter og utstyr > Artikkel



## Mer folkelig Commuter 10 RIB

**Askeladdens rib'er i Commuter-serien var fra starten av ment å produseres etter kundens spesifikasjoner. Nå er det bygget tre vidt forskjellige varianter av tøffingen fra Os.**

Jan Hanchen Michelsen

<[jan@batliv.com](mailto:jan@batliv.com)>

Publisert: 29.jul 2010 kl.15:37

Sist oppdatert: 28.jul 2010

kl.11:19

I fjor høst hadde Båtliv en forrykende tur med Askeladden Commuter 10 RIB med 740 hester, toppfart på 50 knop og en prislapp på nesten tre millioner. I år har fabrikken bygget to nye versjoner av C10; én med enkelt dieselinstallasjon og én med doble påhengsmotorer i grovklassen.

2 x 300 HK Suzuki-versjonen, som ble lasert på «Sjøen for alle» i Oslo koster over en million mindre enn den første dieselversjonen, samtidig som fartsressursene er i god behold - og i slutten av juni inviterte Askeladden på prøvetur med den nyeste C10-versjonen, en mer familievennlig, kundespesifisert modell med enkel D6 370 hk-installasjon, bedre gangveier langs sidepølsene og forsterket sikring på akterdekket. Askeladden har også gjort enkelte endringer i kabinen, både kontrollene, pentryet



Toppfarten er grei nok, men den nye båten er ikke i nærheten av å ha «storesøstrenes» fartsressurser.



Styreposisjonen er utmerket, med svært godt sete og god utsikt.

og sidevinduene er tilpasset kundens ønsker. Og med en prislapp på 1,9 millioner inkludert masse ekstrautstyr er den nye dieselvesjonen nettopp bygget «på mål» for en familie som skal bruke båten til rask og sikker transport til landstedet i Sunnhordland. Grunnprisen på Commuter 10 RIB med én D6 370 starter på ca 1.6 millioner.

### Sjøsterke saker

Umiddelbart gjenkjennes viktige trekk fra 740-hesteren: Det dype, myke v-skroget som ikke lar seg påvirke nevneverdig av bølger og sjø og de nesten hårreisende svingegenskapene, der båten kan legges på pølsene og svinge som en bil selv i ganske store hastigheter. At båten samtidig krenger 30-40 grader er ikke noe problem, sentrifugalkraften klemmer besetningen ned i de behagelige, fjærete sportssetene.

Men båten er merkbart svakere motorisert enn storebror, og med det tunge, solide skroget er ikke enkeltmotorversjonen av Askeladden Commuter 10 RIB noen lynrask sportsbåt. Ved test av toppfart har Askeladden målt Commuter 10 RIB med singel D6 370 HK til 36 knop. På vår prøvetur ble toppfarten vel 33 knop og økonomisk marsjfart følte behagelig rundt de 27, med et forbruk på ca 1,6 liter pr nautisk mil. Støynivået er også fint, vi målte små 76 desibel på høy marsjfart, 31 knop. Ved å kutte ut én maskin har sprinteren med andre ord blitt til en solid, trygg og komfortabel transport- og helgeturbåt med greit forbruk og lite støy.

### Båt med et formål

Andre båter har nok mer plass, noen båter er både rimeligere og raskere, men til sitt bruk, som skuddsikker helsårsbåt i tøffe fjordstrøk er Askeladden Commuter 10 RIB et reelt alternativ for et segment kresne båtkjøpere som setter sjøegenskaper og sikkerhet ekstra høyt.

Og - båten er om mulig enda mer lettkjørt enn storebroren. Her er det bare å sette seg ned og kjøre i vei. Kontrollene ligger naturlig i hendene, utsikten er upåklagelig og båten føles som om den kan tåle alt av vær og litt til uten større problemer.

Siden modellen gjør det såpass bra med én D6 370 er det naturlig å spørre om den kan leveres med enkelt bensinmotor for å kutte kostnadene enda mer. Men dette vil neppe skje. Ifølge produktansvarlig Tore Svendal vil såpass liten vekt i hekken gjøre det vanskelig å balansere båten skikkelig.



Romslig motorrom og lett tilgjengelige servicepunkter.



Også lett tilgjengelige sikringer et alltid et pluss.