

NÅ BLIR DET DYRERE Å TANKE BÅTEN

BEST PÅ TEST, TUR OG TIPS

# BÅT:MAGASINET

Proffe tips til  
vinteropplaget

Nedslitt Minor ble  
finere enn ny

Høstvedlikehold av jollemotoren

Kamp om viktige båtmesser

Møt kystens poet



## VÅGALE LØSNINGER I NY ASKELADDE

Nr 9-2023    Pris kr 119,-  
TIDSAM 3617-09  
7 388361 711906  
RETURUKE 50

Der båtturen blir en tidsreise



Bygget sin egen Cigarette



Veteranbåttregatta og folkefest





# Nyskapende og vågalt

Tilfeldig eller ei: Flere av de ledende nordiske båtprodusentene går inn et vesentlig tøffere båtmarked med ferske, nyutviklede modeller i de høyere prissegmentene. Askeladden møter markedet med nytt flaggskip og vågale løsninger.



**TEKST:**  
ATLE KNUTSEN  
**FOTO:**  
BROR SONNE







Ikke motsetning til hvordan det artet seg under krisene på begynnelsen av 1970-1990-tallet og 2000-tallet, kan det vise seg å at produsentenes satsninger på stort og dyrt kan være en strategisk god beslutning – i alle fall basert på signalene fra ledende produsenter. Markedet for båter i de øvre prisklassene synes foreløpig mindre berørt av renteusikkerhet og inflasjon. Askeladden har i lengre tid utviklet en mektig weekendcruiser med hardtop som er produsentens største modell siden Commuter 11 ble lansert i 2008 – da båtmarkedet bråstoppet. Så er det å håpe at Askeladden C97 ikke lider samme skjebne. Båten har gode forutsetninger for å lykkes, og treffer utvilsomt bredere enn forrige gang Askeladden satset så stort.

**1. TWINMONTASJE:** Båten er designet for twinmontasje fra Suzuki. Alternativene som er tilgjengelige i Norge er 2x250 og 2x300 hk.

**2. MEKTIG:** Askeladdens nye flaggskip er en stor satsning fylt med modige løsninger. Akterlugar, nytenkende dekkslayout og dobbelmontasje hører til særtrekkene ved båten.

C97 skaper noen assosiasjoner til Bror Withs dromedille. Modellnavnet Dromedille ble til som et resultat av at konstruktøren ville forene to uforenlige egenskaper i sine With-joller, med referanse til dromedaren og krokodillen. I nye Askeladden C97 har produsenten hatt som mål å kombinere en rekke funksjonelle designløsninger som tidligere har vært velfungerende innenfor sine konsepter, men å kombinere akterlugar og utenbordsmotorer med weekendcruiserlayout og nedsenket fordekk med gjennomgang i vindskjermen, har vi sjelden sett tidligere.

Mye tyder på at måten vi bruker båtene våre på er i endring. Turbåtlivet som livsstil, med helgeturer og tre ukers ferieturer – uansett sol eller regn – er trolig i ferd med å vike plassen til fordel for nye bruksmønstre. Båten som sosial plattform med høy grad av dagsturkomfort, men med gode overnattingsmuligheter, har lenge vært en trend. Når de lange og mange turene erstattes av kortere overnattingsturer, så vil også doble utenbordsinstallasjoner gi mer mening og være lettere å forsvare økonomisk. Lavere vedlikeholdskostnader og færre brukstimer oppveier fort dyre ser-



vicer på doble drevinstallasjoner – selv om drivstofforbruket isolert sett er høyere med en utenbordsinstallasjon. Det er trolig også noe av forklaringen på at Askeladden nå lanserer en modell som C97.

#### SJØEGENSKAPER

Askeladden viderefører sitt step-skrog-design også på nye C97. De lærde strides om verdien av å benytte step på «saktegående» båter som denne, men tester Båtmagasinet har gjort tidligere hvor vi sammenlignet samme Askeladden-modeller med konvensjonelt skrog versus step-skrog, viste en relativt betydelig forskjell i drivstofforbruk og sjøegenskaper, ikke minst med hensyn til planingsterskel. Båten vi testet var prototypen, som vanligvis er en del tyngre enn kommende produksjonsmodeller. C97 er designet kun for dobbelmontasje, med effekter fra 250 til 300 hk. Med to Suzuki DF250 APX på hekken fikk vi en toppfart på drøye 43 knop, hvilket bør være tilstrekkelig for de fleste i en nesten 10 meter lang familieturbåt. I den farten lander samlet bensinforbruk på 3,8 liter per nautisk mil, som må sies å være fullt akseptabelt med tanke på båtens størrelse og vekt. I marsjfart ligger forbruket på rundt tre liter per nautisk mil.

C97 har en helt marginal planingsterskel, selv når de automatiske ZipWake-trimflapene er deaktivert. Båten ble testet på en stille dag, men vi klarte ikke å fremprovosere overraskelser under vår kjøring. Balansen i båten er utmerket, og til tross for en kraftig vindskjerm og massiv hardtop-konstruksjon med elektrisk skyvetaklukk, oppleves



den som stabil og forutsigbar med et behagelig lavt tyngdepunkt. Også ved brygga har båten god sideveis stabilitet.

#### UTEPLASSEN

Det er fremfor alt dekkslayouten som skiller C97 fra mengden. Forbausende nok har både Askeladden og Yamarin lansert båter med det samme dekkskonseptet denne høsten: Man har ofret litt av høyden under fordekket og laget et nedsenket fordekk med

**3. UTEPLASSEN:** C97 har en meget romslig uteplass og en velfungerende hardtop-løsning med kalesjegasjer og mulighet til å åpne opp store deler av taket.

**4. INSPIRERT:** Den store solsenga og løsningen med nedsenket dekk er blant annet inspirert av løsninger på amerikanske konkurrenter.

**5. SOSIAL SONE:** Layouten på uteplassen er basert på tradisjonelle løsninger med stor, sosial salonggruppe og god flyt fra for til akter.







enkel og trygg adkomst mellom uteplassen og fordekket via et sidedekk på babord side. Askeladden har dessuten prioritert en meget komfortabel solseng med vinklet rygg som legger beslag på store deler av plassen foran vindskjermen. Til tross for denne løsningen er det fortsatt god plass på lugaren og toalettrommet under dekk.

Takke være denne layouten er båten oppleves som lettere å håndtere enn en konvensjonell weekendcruiser, hvor både trappeløsningen og ofte en buet deksform omgitt av lave rekker gjør at man kvier seg for å ta fortampen. På C97 er fribordet og rekka på babord side et ekstra sikkerhetselement sammenlignet med tradisjonelle løsninger.

Båten er forsynt med solide kryssholt forut og akter Midtskips er avslutningen av rekka designet som et «halvt» kryssholt. Det gir til sammen seks solide fortøyningsbeslag. Fenderne har plass i et eget, innfelt stativ funksjonelt plassert ved utgangen til badeplattformen, og det er godt med plass til tauverk taukasser både i fordekket og i badeplattformen.

Flyten gjennom båten fra fordekk til badeplattform er utmerket, og i akterkant av motorene er det en dyp og funksjonell dørk som gjør det enkelt å bevege seg fra side til side. Et hengslet deksel kan felles opp når motorene skal tiltes helt ut av vannet.



#### SALONGEN

Det sosiale sentrum i båten er uteplassen. Her har produsenten valgt en layout basert på tradisjonelle og velprøvde løsninger. En U-sofa som kan konverteres til en L når ryggen på det doble passasjeretet på babord side vippes bakover, gir komfortabel sitteplass til seks-åtte personer rundt et stort klaffebord. Lengst akter finner vi en solseng mot motorbrønnen som deler ryggstø med akterbenken. Samtlige passasjerer har første-klasses sikt gjennom store glassflater, og hele salongområdet kan enkelt åpnes opp ved et knappetrykk. Da forsvinner store deler soft-top-taket inn i kalesjegarasjen. Også kalesjen rundt den aktre delen er forbillig brukervennlig takket være skinnesystemet i hardtopen og kalesjegarasjer i sidene. Her har nok Askeladden hentet

inspirasjon hos Marex, som lanserte denne løsningen for flere år siden. Høy vindskjerm og hardtop i kombinasjon med utenbordsinstallasjoner har vi erfart at kan gi hydrodynamiske utfordringer med sprut som trekkes inn på uteplassen. Dette problemet synes Askeladden å ha unngått på C97.

#### BYSSA

Bysseløsningen er kompakt og ser i utgangspunktet lite ut med tanke på at båten er nesten 10 meter lang og rigget for overnattingsturer for en familie. Takket være et skyvelokk utvides imidlertid avsetningsplassen i byssa vesentlig, og både skuffer, skap og kjølekapasitet på 38 liter er dimensjonert for ovale weekendturer. I benken er det både servant og skikkelig armatur samt Wallas to bluss dieseldrevet

kokeapparat. Båten er også tilgjengelig med 40 liters varmtvannstank som varmes via 230V landstrøm eller vannvarmer.

#### LUGARER

Kombinasjonen av utenbordsinstallasjon og akterlugar har sine fordeler. Med motorene plassert på hekken, frigjøres mye innvendig plass som ellers ville vært okkupert av en eller to innenbordsmotorer. En av pionérene var Flipper 900 ST. Askeladden har lyktes i å designe en velfungerende og romslig akterlugar som ikke går på bekostning av det sosiale arealet på dekk. Adkomsten til lugaren er enkel, og selv om den ikke har ståhøyde oppleves den som romslig og innbydende. Her finnes en komfortabel dobbeltkøye og en skapmodul. Ventilasjonen er godt ivare tatt med et stort køye inn på uteplassen. Her, som ellers i båten, satser produsenten på puter og madrasser av meget god kvalitet. Belysningen på lugaren er også bra, med innfelte LED-spoter oppunder dekk og leselamper.

Hovedlugaren befinner seg under fordekket. Her er det full ståhøyde og rikelig med skaplass. Det er enkel adkomst opp i den fullverdige dobbeltkøya, som har avsetningsplass på hver side inn mot skroget. Også på denne lugaren er det god belysning, og tillegg er det behagelig lysinnslipp fra glassfelt i skroget. En dekksluke for ventilasjon er ekstra utstyr. I akterkant av lugaren, på babord side, er det en skapmodul med hengeskap, men det er også god oppbevaringsplass også i rom på hver side av køya.

#### TOALETTRROM

I akterkant av lugaren på styrbord side, finnes båtenes separate toalettrom. Også

det med full ståhøyde. Sanitæravdelingen er delikat og funksjonell, med god plass rundt «tronen» og bra dusjløsning med drenert dørk under en dusjrist. Et stort, dobbelt overskap i kombinasjon med et mindre skap i benken gir rikelig med lagringsplass. I tillegg til et stort skrogvindu har rommet god elektrisk belysning. Toalettrommet er komplett utstyrt med speil, såpedispenser og sprutsikker toaletttrullholder.

#### FØRERPOSISJON

Førermiljøet er ergonomisk og velorganisert. Askeladden fortsetter med sitt iCommand-system som i tillegg til å være et navigasjonsinstrument også byr på en rekke andre funksjoner. Herfra

**1. LETT ADKOMST:** Nedsenket sidedekk og stor luke i vindskjermen gjør det enkelt å bevege seg fra salong til fordekk, og tryggere å oppholde seg på fordekket.

**2. EKSTRA BENK:** Lokket over byssebenken gir ekstra avsetningsplass når det skyves akterover. Forøvrig har byssa plass og utstyr som dekker behovet for en lengre weekendtur.

**3. AKTERKABIN:** Også akterlugaren har en fullverdig dobbeltkøye og noe skaplass. Lugaren har ikke full ståhøyde.

**4. HOVEDLUGAR:** Under fordekket ligger hovedlugaren med stor dobbeltkøye og god skaplass. Lys faller inn gjennom skrogvinduene.

**5. ROMMELIG:** Toalettrommet under dekk forut er rommelig og har full ståhøyde. Det har alle funksjoner som man forventer å finne i en 10-meters turbåt.







kan man styre lydsystemet ombord, og takket være digital switching reduseres behovet for ekstra bryterpaneler. Førerstolen har høy rygg og god sidestøtte, og et polstret armlene i akterkant av kontrollboksen gjør det enkelt å finne en god sittestilling. Både fothvileren og lårputen kan vippe opp slik at man lett kan finne en passende stilling. Føreren er utmerket sikt gjennom hele fartsregisteret, og alle paneler er intuitivt og funksjonelt plassert – inkludert fjernkontrollen til iCommand-skjermen.

### KONKLUSJON

Askeladden C97 er et forsøk på å tenke nytt. Modellen er innovativ i den forstand at den er en funksjonell tilpasning til nye brukergrupper og bruksmønstre. Finnmaster gjorde et forsøk med sin T9 ST, men den båten falt mellom alle stoler og behov. C97 derimot fremstår som gjennomarbeidet og tydelig definert, og tilbyr nye løsninger som gjør båtlivet enklere og bedre for det som trolig er en voksende gruppe båtbrukere. At også Yamarin, som tradisjonelt har vært en av Askeladdens nærmeste konkurrenter, tilpasser seg den samme trenden er trolig et tegn på at dette er konsepter vi kommer til å få se mer av. 🇳🇴

**GJENKJENNELIG:** Askeladden har vært tro mot sitt etablerte formspråk, noe som gjør det nye flaggskipet C97 lett gjenkjennelig.

### SPESIFIKASJONER

|                        |            |
|------------------------|------------|
| <b>STØRSTE LENGDE:</b> | 9,85 meter |
| <b>SKROGLENGDE:</b>    | 9,51 meter |
| <b>STØRSTE BREDE:</b>  | 3,20 meter |
| <b>VEKT TØRR BÅT:</b>  | 4 400 kg   |

#### KAPASITETER I LITER

|                   |                      |
|-------------------|----------------------|
| <b>FERSKVANN:</b> | 100 + 40 liter       |
| <b>DRIVSTOFF:</b> | 465 liter (standard) |
| <b>SEPTIK:</b>    | 75 liter             |

|                                     |               |
|-------------------------------------|---------------|
| <b>MOTORFABRIKAT:</b>               | Suzuki        |
| <b>MODELLBETEGNELSE:</b>            | DF250APX      |
| <b>ÅRSMODELL:</b>                   | 2023          |
| <b>DRIVSTOFFTYPE:</b>               | Bensin        |
| <b>YTELSE HK:</b>                   | 2x250 hk      |
| <b>ANTALL SYLINDERE:</b>            | 6             |
| <b>MAX TURTALL IHHT. PRODUSENT:</b> | 6 100 o./min. |
| <b>MAX TURTALL I TEST:</b>          | 6 150 o./min. |
| <b>MOTORALTERNATIVER</b>            |               |
| <b>ALTERNATIV 1:</b>                | 2x300 hk      |

|                        |                     |
|------------------------|---------------------|
| <b>TYPE FREMDRIFT:</b> | Utenbords           |
| <b>PROPELLER:</b>      | Mercury Enteria ECO |

|                           |                         |
|---------------------------|-------------------------|
| <b>MATERIALE:</b>         | Stål                    |
| <b>STIGNING I TOMMER:</b> | 21"                     |
| <b>ANTALL BLAD:</b>       | 3                       |
| <b>BATTERIBANK</b>        |                         |
| <b>FORBRUK:</b>           | 2x125 Ah AGM Deep Cycle |
| <b>START:</b>             | 2x92 Ah AGM             |

|                         |        |
|-------------------------|--------|
| <b>DOLLBORD, BREDE:</b> | -      |
| <b>BADEPLATTFORM:</b>   | 283 cm |
| <b>STÅHØYDE:</b>        |        |
| - I SALONG:             | 195 cm |
| - I BYSSA:              | 195 cm |
| - VED FØRERPLASS:       | 189 cm |
| - HOVEDLUGAR:           | 195 cm |
| - AKTERLUGAR:           | 130 cm |
| - PÅ TOALET:            | 188 cm |

|                |            |
|----------------|------------|
| <b>KØYEMÅL</b> |            |
| - HOVEDLUGAR:  | 195x160 cm |
| - AKTERLUGAR:  | 200x125 cm |

|                                       |             |
|---------------------------------------|-------------|
| <b>DESIGNKATEGORI:</b>                | C           |
| <b>MAX ANTALL PERSONER:</b>           | 10 personer |
| <b>MAX ANTALL PERS. OG LAST I KG:</b> | 1550 kg     |

|                            |           |
|----------------------------|-----------|
| <b>MAX TURTALL:</b>        | 6 150     |
| <b>MAX FART:</b>           | 44,0 knop |
| <b>STØY VED MARSIFART:</b> | 76 dBA    |

| Turtall | Fart i knop | Støy | Liter per n./mil |
|---------|-------------|------|------------------|
| 6 150   | 44,0        | 82   | 3,8              |
| 5 500   | 40,0        | 79   | 3,4              |
| 5 000   | 35,0        | 78   | 3,4              |
| 4 500   | 30,0        | 76   | 2,9              |
| 4 000   | 27,0        | 75   | 2,7              |
| 3 500   | 16,0        | 75   | 4,0              |
| 3 000   | 13,0        | 75   | 3,9              |

#### TEMPERATUR

|              |      |
|--------------|------|
| <b>LUFT:</b> | 20°C |
| <b>SJØ:</b>  | 17°C |

|                    |           |
|--------------------|-----------|
| <b>VINDSTYRKE:</b> | 0-2 m/sek |
|--------------------|-----------|

#### TANKINNHOLD

|                   |          |
|-------------------|----------|
| <b>DIESEL:</b>    | 20 liter |
| <b>FERSKVANN:</b> | 80 liter |
| <b>SEPTIK:</b>    | 30 liter |

#### ANTALL PERSONER OM BORD:

|                          |                             |
|--------------------------|-----------------------------|
| <b>KONSTRUKTØR:</b>      | Team Askeladden / GA Design |
| <b>PRODUSENT:</b>        | Askeladden Boats AS         |
| <b>PRODUKSJONS LAND:</b> | Polen                       |

### BÅTMAGASINETS TESTGUIDE

Les om båten du er på jakt etter i Båtmagasinet testguide med over tusen motorbåttester.